

**有關港珠澳大橋工程進度的提問**  
**(文件IDC 31/2015號)**

**路政署的書面回覆**

問1: 路政署在2014年6月23日的書面回覆中表示，上述人手短缺問題不會對工程產生影響。然而，最近港珠澳大橋工程已確認會延誤。請路政署報告現時大橋工程的最新進展及未來具體的時間表，包括各項工序的進行時間、工程遇到的困難等？

問2: 鑒於施工的實際情況及困難，路政署會否採取相應措施以加快工程進度？

答: 港珠澳大橋乃粵港澳三地政府共同建設的首個跨境世紀工程，跨越伶仃洋，由香港口岸至珠澳口岸全長41.6公里。大橋應用最先進的工程技術，完成後將是世界上最長橋隧組合的跨海通道。整個大橋項目主要分為兩部分：即由港珠澳大橋管理局在內地水域進行的主橋橋隧工程，以及由粵港澳三地政府各自負責的连接路及口岸工程。

正如運輸及房屋局局長於今年1月16日向立法會交通事務委員會表示，三地聯合工作委員會(三地委)認為整個港珠澳大橋項目在2016年年底同步建成存在相當大的困難。三地委和大橋管理局會進一步就工期評估進行深入客觀的分析。此外，廣東省發展改革委員會主任李春洪於今年2月10日舉行的廣東省第十二屆人民代表大會第三次會議的記者會上表示，港珠澳大橋工程遇到了很多不可預測的困難及技術問題，現在看來，2016年底全部建成通車，困難相當大。

三地委及大橋管理局會繼續努力推展相關工程，以及克服各種工程上的困難和工期上的壓力，並在安全和質量保證的大前提下，早日完成大橋主橋及三地相關工程，使港珠澳大橋項目順利通車。

至於香港本地工程，按照原訂計劃，香港口岸工程本應在2010年年底開始施工，但由於受到環境影響評估報告的司法覆核影響，口岸填海工程要於約一年後，即2011年11月才開始施工，而口岸上蓋工程於去年4月開始施工，工期因此非常緊張。同時工程又要面對物料供應不穩定、勞工短缺及航空限高、環保限制等施工上的困難及挑戰。

香港接線工程按照原訂計劃亦應在2011年年中開始施工，同樣受到環評報告的司法覆核所影響，工程要推遲到2012年5月才開始施工。除工期緊迫外，工程也面對環保限制、工地地質條件複雜及建築噪音許可證要求等方面的挑戰。

按照現時的進度，香港口岸和香港接線工程應未能趕及於2016年年底完工，路政署正評估預計完工日期。儘管如此，我們會致力完成香港本地的主要工程，以配合港珠澳大橋通車。

2015 年 4 月